



Schäffer

24e

ELEKTROLADER

Emissionsfreies Arbeiten mit Lithium-Ionen-Power

24e

DER ELEKTROLADER MIT VIELEN INNOVATIONEN

- **100 % emissionsfrei:** keine Abgase, kein Lärm
- **Effiziente Hochvolttechnologie,** je ein Elektromotor für die Arbeitshydraulik und den Fahrantrieb
- **Wahlweise zwei Ladesysteme:** On board-System, 230 V / 16 A oder externes System, 400 V / 32 A: Aufladen auf 80 % in nur 30 Minuten möglich!
- **Powerbatteriesystem mit einer Leistung von 13,4 kWh:** stundenlanger Einsatz bei normaler Nutzung, wartungsfrei
- **Akku-Einsatz-Garantie:** 5.000 Ladevorgänge oder 5 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt
- **Energierückgewinnung:** automatisches Aufladen des Akkus, z.B. bei Bremsvorgängen
- **Deutliche Ersparnis:** geringere Wartungs- und Betriebskosten im Vergleich zur Dieselmotorschlepper oder anderen Batteriekonzepten, höherer Wirkungsgrad des gesamten Systems
- **Kein Memory-Effekt:** Nachladen jederzeit möglich
- **Sichere Temperaturregulierung:** zuverlässige Wasserkühlung des gesamten Systems
- **20 km/h:** einziger batteriebetriebener Lader mit einer Endgeschwindigkeit von 20 km/h
- **Hill-Hold-Funktion:** Anfahrthilfe am Berg verhindert das Zurückrollen.

Li-Ion 

made by SCHÄFFER

Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – Schäffer ist immer die beste Wahl.

Die Art und Weise, wie bei Schäffer Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 60-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines Schäffer Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100% ein echter Schäffer. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr.



IHR HÄNDLER:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen von jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probestudien unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

1.0/1.2/1.0/0. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.

24e

Geringe Betriebskosten,
schnelle Amortisation!



EMISSIONSFREIES ARBEITEN: OHNE LÄRM UND ABGASE – AN JEDEM ORT UND ZU JEDER TAGESZEIT

Der neue Elektrolader 24e von Schaeffler steht für emissionsfreies Arbeiten: Abgase und Lärm gehören ab sofort der Vergangenheit an – ein besonderer Vorteil in emissionssensiblen Bereichen.

Für das nahezu geräuschlose Arbeiten in Wohngebieten und Innenstädten, in Zoos, Parkanlagen und auf Friedhöfen sowie in Regionen mit hohem Tourismusanteil bietet der 24e die besten Voraussetzungen – sowohl früh am Morgen als auch spät abends oder in der Mittagszeit.

Bei Abrissarbeiten innerhalb von Gebäuden, beim Einsatz in Tiefgaragen oder in Gewächshäusern freuen sich der Fahrer und alle Mitarbeiter über saubere Luft – trotz des Einsatzes eines leistungsstarken Radladers. Apropos saubere Luft: Mit dem 24e haben Sie auch zukünftig gute Karten, wenn Arbeiten ausgeschrieben werden, in denen Maschinen ohne Verbrennungsmotor verlangt werden.

Die Leistung der Maschine entspricht der eines 45 PS starken Diesel-Laders, der zur 0,5 m³-Klasse gehört. Dank seines niedri-

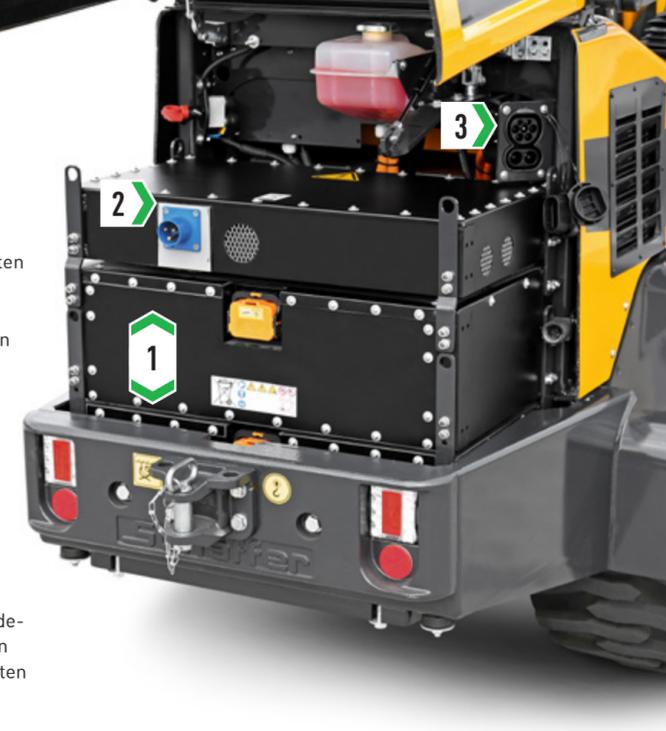
gen Einsatzgewichtes ab 2.215 kg kann der Elektrolader problemlos auf einem PKW-Anhänger von einer Baustelle zur nächsten transportiert werden. Selbstverständlich sind vorhandene Werkzeuge am 24e einsetzbar.*

Der 24e erreicht als einziger Elektrolader eine Geschwindigkeit von 20 km/h und die typisch rasante Beschleunigung eines Elektrofahrzeuges ist natürlich inklusive. So kommt auch der Fahrspaß nicht zu kurz und die Arbeit erledigt sich noch schneller.

DURCHDACHTES GESAMTKONZEPT

Hohe Batteriekapazitäten und zwei Auflademöglichkeiten versprechen Flexibilität für den täglichen Einsatz.

- Der 24e ist mit zwei Lithium-Ionen-Batteriepaketen ausgerüstet. Sie arbeiten mit einer Spannung von 260 V bei einer jeweiligen Kapazität von 6,7 kWh. Die Einsatzzeit beträgt bis zu fünf Stunden bei normaler Beanspruchung.
- Das serienmäßig eingebaute On board-Ladegerät ermöglicht das Aufladen der Batterie mit einem 230 V / 16 A Schuko-Stecker. Die Ladezeit beträgt ca. vier Stunden (80 %).
- Alternativ kann die Batterie durch ein externes Ladesystem mit 15 kW / 400 V / 32 A Kraftstrom geladen werden. Die Ladezeit beträgt dann nur ca. 30 Minuten (80 %).



MAXIMALE EFFIZIENZ BEI MINIMALEN LADEZEITEN DANK INNOVATIVER LITHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE

Bei der Entwicklung des Elektroladers spielte nicht nur der Gedanke der Emissionsfreiheit eine große Rolle. Auch das Erreichen der maximalen Energieeffizienz war von entscheidender Bedeutung.

Alle Komponenten des Antriebsstrangs sind perfekt auf den Elektroantrieb abgestimmt. Zusammen mit der Lithium-Ionen-Batterie erreicht der Lader so einen Wirkungsgrad, der etwa dreimal so hoch wie bei einer vergleichbaren Dieselmachine ist. Somit wird zum Betrieb der Maschine auch nur ein Drittel der Energie benötigt. Auch die Wartung der Elektromotoren und der Batterie ist mit deutlich weniger Aufwand verbunden, wodurch die Kosten pro Betriebsstunde zusätzlich sinken.

Der Einsatz der Lithium-Ionen-Technologie macht den 24e zu einer echten Innovation. Der Kunde erhält eine Einsatzgarantie von 5.000 Ladevorgängen oder 5 Jahren Einsatz, je nachdem was zuerst eintritt. Unschlagbar sind die Aufladezeiten der Lithium-Ionen-Batterien: Mit Hilfe des optionalen, externen Schnelllade-Systems kann die Batterie innerhalb von nur 30 Minuten auf 80 % geladen werden – etwa in der Mittagspause. Der 24e kann aber auch an einem 230 V-Stromanschluss geladen werden. Hierfür verfügt der Elektrolader serienmäßig über ein On-Board-Ladegerät, das somit immer verfügbar ist.

Beim Aufladen der Batterie spielt der aktuelle Ladezustand übrigens keine Rolle. Sie kann jederzeit geladen werden, ohne dass die Lebenszeit der Batterien beeinflusst wird – ein weiterer Vorteil der Lithium-Ionen-Technik.

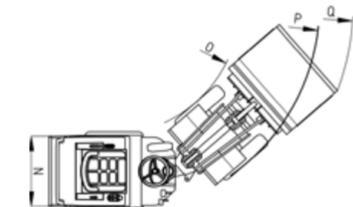
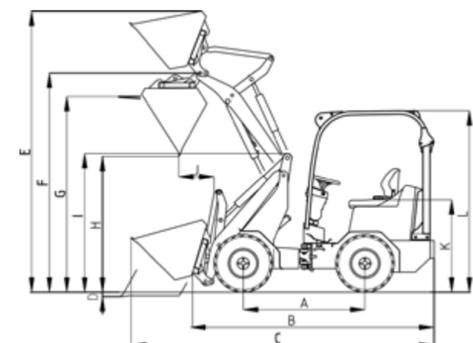


TECHNISCHE DATEN ABMESSUNGEN

		24e
Motoren	Fahrertrieb: 21 kW Arbeitshydraulik: 9,7 kW	
Antrieb	elektrischer Allrad-Direktantrieb	
Batterie	Lithium-Ion, 260 V; 13,4 kWh	
Ladegerät	On board-Ladegerät, 3 kW / 230 V / 16 A Option: ext. Ladesystem, 15 kW / 400 V / 32 A	
Bereifung	10.0/75 - 15.3 MPT / AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15	
Betriebsbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	
Feststellbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 180 bar	
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	
Betriebsgewicht	2.215 / 2.280 kg mit Kabine	
Hubkraft	1.900 kg	
Kipplast, gerade ¹⁾ Palettengabel Schaufel	1.610 - 1.749 kg 1.690 - 1.935 kg	
Kipplast, geknickt ¹⁾ Palettengabel Schaufel	1.140 kg 1.470 kg	
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr. ²⁾ Palettengabel, unebener Untergr. ²⁾ Schaufel ³⁾	912 kg 684 kg 735 kg	
Achsen	Original Schaeffler-Achsen, 6-Lochfelge	
Geschwindigkeit	20 km/h	
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V	
Füllmenge	Hydrauliköl: 12 l	
spez. Materialgewicht	1,6 t/m ³	
Schaufelinhalt ⁴⁾	0,45 m ³	
empf. Schaufelbreite	1,3 m	
Schalldruckpegel LpA	64 dB(A)	
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	99 db(A) 90 db(A)	
Hand-, Arm-Vibration ⁵⁾	< 2,5 m/s ²	
Ganzkörper-Vibration ⁵⁾	< 0,5 m/s ²	

¹⁾ nach ISO 8313 ²⁾ nach EN 474-3 ³⁾ nach ISO 14397-1 ⁴⁾ nach ISO 7546 ⁵⁾ nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalt.

		24e
A	Achsabstand [mm]	1.755
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.320
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.045
D	Schürftiefe [mm]	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.230
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.490
J	Ausschüttweite [mm]	260
K	Sitzhöhe [mm]	1.160
L	Höhe mit Fahrerschutzdach [mm] Höhe mit Kabine [mm]	2.190 2.140
N	Gesamtbreite [mm]	1.020 - 1.570
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.310
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.330
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.710



Serienausstattung 24e

- Elektromotor Fahrertrieb: 21 kW; Elektromotor Arbeitshydraulik: 9,7 kW
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Elektrischer Allradantrieb mit Gelenkwelle
- On board-Ladegerät 3 kW/230 V/16 A
- Batteriemanagementsystem
- Energie-Rückgewinnung
- Hill-Hold-Funktion: Anfahrtsilfe am Berg verhindert das Zurückrollen
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- 20 km/h
- Eco-Modus zur Verlängerung der Einsatzzeit
- Original Schaeffler-Achsen
- Wasserkühlung der Elektromotoren
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- LED-Arbeitsscheinwerfer Fahrer-schutzdach-Version: 1 x auf Schwinge; Kabinen-Version: 2 x vorne, 1 x hinten
- Akustisches Rückfahr-Warnsignal (abschaltbar)
- Parallelführung

- Zusatzsteuergerät elektrisch
- SilencePlus Zahnradpumpe, besonders leise
- Arbeitshydraulik 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler, Reichweiten- und Ladeanzeige
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte
- Batterie-Hauptschalter
- Werkzeugbox
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

* bei hydraulisch angetriebenen Werkzeugen ist eine separate Ölkühlung auf dem Werkzeug erforderlich.