

ASC 110

BODENVERDICHTER
Tier 3

TECHNOLOGIE AUF DIE BAUSTELLE BRINGEN

Der Ammann ASC 110 T3 Bodenverdichter ist auf mittelgroßen und großen Baustellen leistungsfähig, wie etwa beim Straßen- und Wohnungsbau. Die Walze ist mit einem leistungsfähigen Motor bestückt, und beim Einsatz der optionalen ACE Systeme werden optimale Verdichtungsergebnisse erreicht. Die Versionen der HX Walzen zeichnen sich auf Baustellen aus, wo hohe Traktionskräfte erforderlich sind.

OPTIONALE ACE TECHNOLOGIE

- Messen und Protokollieren möglich
- Die Materialsteifigkeit wird genau gemessen und ausgewertet
- Das ACE^{pro} System regelt die Frequenz und Amplitude kontinuierlich je nach den gemessenen Verdichtungswerten
- Das ACE^{pro} System vermeidet das Springen der Bandagen und minimiert somit die Gefahr einer übermäßigen Verdichtung oder Materialbeschädigung
- Das ACE^{pro} System zeigt den Verdichtungsprozess mithilfe einer Funktion der Bedienerführung an
- Inklusive ADS Protokollierungssoftware mit Analysefunktion
- Es können GPS Produkte aller großen Hersteller zur Darstellung und Bedienerführung eingesetzt werden

DIE BESTE VERDICHUNG IN DER BRANCHE

- Das leistungsfähige Ammann Vibrationssystem
- Diverse Amplitudeneinstellungen möglich
- Energie wird ins Material und weg vom Maschinenführer abgeleitet

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

- Eine übersichtliche Anordnung des Armaturenbretts ermöglicht einfache und sichere Bedienung
- Um den maximalen Komfort zu gewährleisten, ist die Plattform des Maschinenführers an vibrationsdämpfenden Gummipuffern angebaut

EINFACHER ZUGANG

- Einfach zugängliche Wartungsstellen
- Optionale zentralisierte Auslasspunkte der Betriebsflüssigkeiten

EINSATZBEREICHE

- Mittelgroße und große Baustellen
- Verkehrsbau (Autobahnen, Straßen, Flughafenflächen)
- Wasserbau (Böschungen, Dämme) und Hochbau (Industriezonen, Häfen)

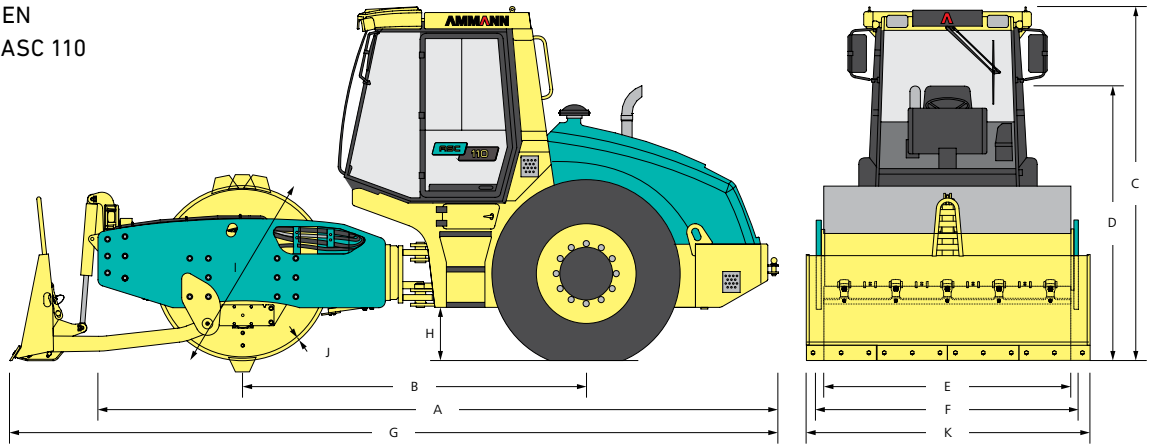
MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

	Aufschüttungen	Sand / Schotter	Mischböden	Schwemböden	Lehm
ASC 110 D	*0.8 m	*0.6 m	*0.5 m	0.4 m	0.25 m
ASC 110 PD	-	-	*0.5 m	*0.4 m	*0.3 m

*Empfohlener Bandagetyp

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
BODENVERDICHTER ASC 110
Tier 3



MASSE

	D	PD
A MASCHINENLÄNGE	5780 mm	5780 mm
B ACHSABSTAND	2878 mm	2878 mm
C MASCHINENHÖHE	3070 mm	3070 mm
D MASCHINENHÖHE (KABINE / ROPS ENTFERNT)	2400 mm	2400 mm
E BANDAGENBREITE	2130 mm	2130 mm
F MASCHINENBREITE	2258 mm	2258 mm
G MASCHINENLÄNGE (SCHILD)	-	6557 mm
H BODENFREIHEIT	440 mm	440 mm
I BANDAGENDURCHMESSER	1500 mm	1640 mm
J BANDAGENSTÄRKE	25 mm	20 mm
K MASCHINENBREITE (SCHILD)	-	2441 mm

DIVERSES

BETRIEBSBREMSEN	Hydrostatisch
PARKBREMSEN	Gefederte Lamellenbremse
NOTBREMSEN	Gefederte Lamellenbremse
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	410 l
SPANNUNG	24 V

VERDICHUNGSLEISTUNG

	D / HX	PD / HXPD
FREQUENZ I	32 Hz	31 Hz (1860 VPM)
FREQUENZ II	35 Hz	35 Hz (2100 VPM)
ACE FREQUENZ MIN./MAX.	23 Hz / 35 Hz	23 Hz / 35 Hz
AMPLITUDE I	0.9 mm	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE II	1.85 mm	2 mm (0.079 in)
ACE AMPLITUDE MIN./MAX.	0 mm / 2.5 mm	0 mm / 2.5 mm
FLIEHKRAFT I	160 kN	220 kN
FLIEHKRAFT II	277 kN	277 kN
ACE FLIEHKRAFT MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 kN / 280 kN

MOTOR

HERSTELLER	Cummins QSB 4.5-C160
LEISTUNG NACH ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	624/1500 Nm/rpm
DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

	D	HX	PD	HXPD
BETRIEBSGEWICHT	11 490 kg	12 730 kg	12 100 kg	13 330 kg
BETRIEBSGEWICHT MAX.	15 370 kg	15 410 kg	14 280 kg	15 510 kg
STATISCHE LINIENLAST	34.5 kg/cm	34.7 kg/cm	-	-
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	12.8 km/h	8.2 km/h	12.8 km/h	8.6 km/h
MAXIMALE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT	5.6 km/h	3.7 km/h	5.6 km/h	3.8 km/h
STEIGFÄHIGKEIT	45 %	60 %	45 %	60 %
WENDERADIUS INNEN (RAND)	3050 mm	3050 mm	3050 mm	3050 mm

STANDARD

- Plattform mit Geländer für den Maschinenführer
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Umschaltbare Amplitude / Frequenz
- Differenzialsperre
- Manuelles Kippen der Motorhaube/Kabine/Plattform
- Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten)

SONDERAUSSTATTUNG

- CE konform
- Belüftete und beheizte Kabine (mit FOPS I)
- ROPS Konstruktion
- Klimaanlage für die Version mit Kabine
- Ammann Traktionskontrolle (ATC)
- Stampffußbandage oder Stampffußsegmente
- Schiebeschild
- HX Version
- Das ACE^{pro} regelt Frequenz und Amplitude automatisch, zeigt die Verdichtungswerte in NM an
- ACE^{force} misst kontinuierlich die Verdichtungswerte. Anzeige in NM
- ADS Dokumentationsystem für ACE^{pro} und ACE^{force}
- GPS Mapping für die ACE Systeme